

# **Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Leděčko - Čerčany ve stádiu 3**

## **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Leděčko - Čerčany
ISPROFOND:	5213530022
Místo stavby:	Železniční trať č. 212 Čerčany – Světlá nad Sázavou, v traťovém úseku 1731 Leděčko - Čerčany, ev. km 46,015 a ev. km 46,057
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8
Předpokládaná realizace:	2021

## **B. Posuzovací část**

### **B.1. Účel stavby**

Předmětem díla je celková rekonstrukce mostního objektu v km 46,057 a částečná rekonstrukce mostu v km 46,015, jejímž cílem je zlepšení prostorové průchodnosti a přechodnosti trati a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Stavba zahrnuje rekonstrukci dvou železničních mostů s navazující rekonstrukcí železničního svršku a spodku a souvisejících kabelových vedení na mostě a pod ním. Důvodem rekonstrukce mostního objektu v km 46,057 je zejména jeho nevyhovující stavební stav, nedostatečné prostorové parametry dle požadavků Směrnice GŘ 32/2008 a nenormový průjezdní průřez na podjízdě silnici II.třídy. Nosná konstrukce z roku 1900 je již dlouhodobě za hranicí své návrhové životnosti 100 let. Most v km 46,015 bude sanován bez přestavby. Stavba se nachází ve Středočeském kraji v obci Sázava. Mostní objekty převádí jednokolejnou neelektrizovanou regionální železniční trať Čerčany – Světlá nad Sázavou v intravilánu obce Sázava.

## Rekonstrukce mostu v km 46,015

Most je klenbová půlkruhová konstrukce vyzděná z nepravidelného kamene. Mostní konstrukce je přesypaná. Dojde ke zhotovení nové izolace na nové betonové plovoucí desce, kompletní sanaci všech částí spodní stavby a nosné konstrukce. Budou provedeny nové železobetonové římsy na poprsních zdech a korunách křídel, na které bude osazeno nové ocelové zábradlí z úhelníků, doplněné ochrannými výplněmi proti odpadávajícímu šterku. Bude zřízen nový svršek s použitím ocelových pražců, díky kterým dojde k rozšíření pláňe a převedení drážní stezky bez významných stavebních zásahů. V úrovni stezky budou osazeny železobetonové prefabrikáty, přilehlé svahy budou v rozsahu poprsních zdí odlážděny kamennou dlažbou do betonového lože.

## Rekonstrukce mostu v km 46,057

Stávající nýtovaná ocelová konstrukce mostu bude odstraněna a nahrazena novou konstrukcí. Nová konstrukce železničního mostu bude ocelová s příčnickovou mostovkou a s průběžným kolejovým ložem. Nosná konstrukce je provedena jako trámová - ocelové truhlíky s příčnickovou mostovkou doplněné o chodníkové konzoly. Světlý otvor pod mostem bude rozšířen proti ZP pro výhledový stav úpravy komunikace pod mostem na šířku 6,25 m +1,5 m široký chodník. Nové opěry respektují novou šikmost mostní konstrukce cca 60° a umožňují výhledové rozšíření komunikace a převedení chodníku pro chodce v min. šířce 1,5 m. Nové opěry a navazující opěrné zdi u paty svahu budou provedeny jako železobetonové s kamenným obkladem.

### Železniční spodek a svršek

V rámci železničního spodku dojde pouze ke zřízení zesílené konstrukce pražcového podloží u mostu v km 46,057. Před mostem v ev. km 46,057 bude délka skladby zesílené konstrukce pražcového podloží od km 46,037 do km 46,050. Za mostem bude zesílená skladba konstrukce v celé délce přechodnice tj. od km 46,064 do km 46,115. V celé této délce bude zhutněna zemní pláň, na které bude ŠL o minimální mocnosti 30cm pod ložnou plochu pražce.

Před a za mostem km 46,057 je počítáno se shodnou skladbou ZKPP.

Železniční svršek - bude směrová a výšková úprava v délce cca 142 m před a za rekonstrukcí železničního svršku. Rekonstruované koleje budou tvořeny novými kolejnicemi 49E1 na ocelových ypsilon pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, vložených do koleje s rozdělením „k“ a úklonem kolejnice 1:40.

Navržená rychlost v řešeném úseku bude  $V=55\text{km/h}$  a  $V_{130}=60\text{km/h}$ .

Konstrukce železničního svršku je navržena pro hmotnost na nápravu 20t pro třídu zatížitelnosti C3. Prostorová průchodnost je navržena na průjezdný průřez Z-GC.

### Přeložka kabelů – SSZT (zabezpečovací)/ TÚDC (sdělovací)

Kabelové trasy sdělovacích a zabezpečovacích kabelů běží v souběhu vlevo koleje. Kabely budou odkryty a uvolněny na obou stranách mostu. Po dobu stavby bude traťově vyloučen celý úsek Samechov-Sázava. V závěru rekonstrukce mostu budou na most uloženy nové kabely a zprovozněny.

V obou přilehlých traťových úsecích je zavedeno telefonické dorozumívání.

Části staničního, přejezdového a traťového zabezpečovacího zařízení zůstanou beze změny.

Kategorie dráhy podle zákona č.266/1994 Sb. regionální

Kategorie dráhy podle TSI INF:

P6/F4

Trakční soustava:

nezávislá

Maximální traťová rychlost:

60 km/h

Traťová třída zatížení:

C3

Uvažované zatížení dopravou:

zatěžovací schéma LM-71 s klasifikačním součinitelem  $\alpha = 1,10$

Prostorová průchodnost:

VMP 2,5 (2500 + 125 rezerva -2xD do vnitřní strany oblouku)

Projektová dokumentace ve stupni DUSP nemění schválený rozsah stavby ze Záměru projektu.



Rozsah stavby:  
začátku stavby: km 45,800  
konec stavby: km 46,205  
Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 3
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	0,4	0,4
Zabezpečovací zařízení	Traťové	ks	1	1
Železniční svršek	Nové kolejnice 49E1 na ocelových ypsilon prážcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním	m	182	213
Mostní objekty	Mosty železniční rekonstrukce	ks	2	2

### B.3. Projednání dokumentace

Realizaci provádět v koordinaci zejména se stavbami:

- SŽ, OR Praha opravné práce na trati v úseku Samechov - Sázava (oprava žel. svršku) 60 N výlukou . NAT bude zavedena 1.10-29.11/2021 Samechov-Sázava.
- S připravovanou stavbou Středočeského kraje na úpravu komunikace „Ostředek-Sázava“. Projekt je ve fázi DUR. Byl zpracován požadavek na zvýšení podjezdové výšky na 6,25m a rozšíření podjezdu o chodník šířky 1,5m, šířka silnice 6,25m.
- Oprava mostu v km 1,239 trati Ledečko – Kácov (realizace OR Praha)

Projektová dokumentace byla řádně projednána se všemi dotčenými orgány, s vlastníky pozemků dotčených stavbou i se správci inženýrských sítí. Podmínky vyjádření byly do dokumentace zpracovány.

Je nutné respektovat stanoviska správců inženýrských sítí:

- CETIN, a.s. č. j. 762294/20 ze dne 16. 10. 2020 – dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací
- ČD – Telematika, a.s. č. j. 1201915830 ze dne 20. 9. 2019 dojde ke styku s telekomunikačním vedením
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 3. 3. 2021 č. j. 0101475550
- GasNet, s.r.o. ze dne 30. 9. 2020 č. j. 5002225446 – plynovod STL PE d63+STL plynovodní přípojky
- města Sázava - veřejné osvětlení (VO) ze dne 26. 9. 2019 č. j. SU/1715/2019 - 2
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky vyjádření ze dne 20. 9. 2019 – zabezpečovací kabely ve správě SSZT Nymburk
- Vodohospodářská společnost Vrchlice – Maleč, a.s. ze dne 2. 10. 2020 č. j. 20200831/TPČ – vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu

Dokumentace pro společné řízení (DUSP) byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci Správy železnic se složkami dotčenými stavbou, v rámci připomínkového řízení v IS CESTA :

- SŽ,O6, č.j.: 72904/2020-SŽ-GŘ-O6 ze dne 22.10 . 2020
- SŽ,O11, č.j.: 71096/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 15.10 . 2020
- SŽ,O13, č.j.: 74731/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 30.10. 2020
- SŽ,71663/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 19.10 2020
- SŽ,O15, č.j.: 68124/2020-SŽ-GŘ-O15 ze dne 23.10 2020

- SŽ,SŽ,O24, č.j.: 72196/2020-SŽDC-GŘ-O23 ze dne 20. 10 2020
- SŽ,O30, č.j.: 72827/2020-SŽ-GŘ-O30 ze dne 22.10 2020
- SŽ,OŘ PRAHA, č.j.: S13156/DUSP-37877/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 20. 10. 2020
- SŽ,CDP Praha – bez připomínek IS CESTa ze dne 30. 9. 2020
- SŽ, SŽG č.j.370/2021-SŽ-SŽG-RP PHA ze dne 15.1.2021

Záznamy z jednání jsou v části Dokladová část. Připomínky byly projednány a uzavřeny na závěrečném projednání stavby. Přijaté připomínky jsou zapracovány do Dokumentace pro společné povolení.

DUSP je zpracován v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽDC.

Ke stavbě vydaly:

1. Městský úřad Sázava:
  - Souhrnné stanovisko s podmínkami, odbor investic a správy majetku č. j. SU/465/2021-2-B ze dne 19. 3. 2021, že most bude rozšířen, aby zde mohla být umístěna obousměrná komunikace včetně chodníku, že most bude opraven bez prostorové změny řešení a v případě zásahů do povrchů pozemků města Sázava, budou uvedeny do původního stavu.
  - Souhrnné stanovisko, stavební odbor č.j. Su/1796/2020-2-B ze dne 2. 10. 2020, že bude požádáno o vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin pro stavební záměr.
  - Závazné stanovisko, stavební odbor č.j. SU/1958/2020-2-B ze dne 26. 10. 2020 souhlas ke kácení dřevin bez náhradní výsadby
2. Městský úřad Benešov, odbor výstavby a územního plánování:
  - Závazné stanovisko č. j. MUBN/164200/2020/VÝST ze dne 24. 9. 2020, že záměr je přípustný dle par. 96b stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.
  - Souhlasné stanovisko s podmínkami č. j. MUBN/35096/2021/VÝST ze dne 3. 3. 2021, že budou dodrženy požadavky silničního správního úřadu. Před započítím stavebních prací bude požádáno o povolení zvláštního užívání komunikace, budou vymezeny samostatné pozemky, na kterých budou umístěny pozemní komunikace a umístěno nové trvalé dopravní značení, případně posunuto stávající.
3. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, souhlasné stanovisko č. j. 8397/915/21/KSÚS/BNT/ZOU ze dne 2. 3. 2021.
4. Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Benešov souhlasné stanovisko č. j. BN – 413 – 2/2020/PD dne 7. 10. 2020.
5. Krajské ředitelství policie České republiky, územní odbor Benešov - dopravní inspektorát souhlasné stanovisko ke stavbě č.j. KRPS-235819-1/ČJ-2020-010106 ze dne 2. 10. 2020.
6. Ministerstvo obrany - sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů Čechy souhlasné stanovisko č.j. 118686/2020-1150-OÚZ-PHA ze dne 29. 10. 2020 s podmínkami oznámení zahájení stavby Regionálnímu středisku vojenské dopravy Hradec Králové včetně navržení objízdných tras.
7. Správa železnic, státní organizace, generální ředitelství - odbor traťového hospodářství souhlas s odchylným zřízením šířky kolejového lože č. j. 54155/2020-SŽ-GŘ-O13 ze dne 14. 8. 2021.
8. Krajský úřad Středočeského kraje - odbor životního prostředí a zemědělství- vyloučení vlivu na soustavu Natura 2000, nepodléhá posouzení EIA č. j. 128522/2019/KUSK ze dne 21. 10. 2019.
9. Městský úřad Benešov - odbor životního prostředí:
  - souhrnné stanovisko č. j. MUBN/175756/2020/OOPLH ze dne 13. 10. 2020
  - vodoprávní souhlas s podmínkami č.j. MUBN/193196/2020/OVH ze dne 9.11.2020
  - souhlasné závazné stanovisko se stavbou v ochranném pásmu lesa č.j. MUBN/177009/2020/OOPLH ze dne. 15. 10. 2020

- souhlasné stanovisko s podmínkami - souhlas se zásahem do významného krajinného prvku č. j. MUBN/13634/2021/OOPLH ze dne 25.1.2021
  - souhlasné stanovisko s podmínkami – závazné stanovisko z hlediska nakládání s odpady č. j. MUBN/183246/2020/OOPLH ze dne 26.10.2020
10. Lesy České republiky, s.p., správa toků - oblast povodí Vltavy souhlasné stanovisko s podmínkami č.j. LCR954/004993/2020 ze dne 14.10.2020
11. Povodí Vltavy, státní podnik - souhlasné stanovisko s podmínkami, stanovisko správce povodí č.j.PVL-75145/2020/240 –Ma ze dne 30.10.2020.

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Z projednání nevyplynou žádné zásadní ani nestandardní požadavky ovlivňující realizaci stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba Rekonstrukce mostů v km 46,057 a 46,015 trati Leděčko - Čerčany je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽ a s územním plánem Sázava.

Zpracovaná DUSP ve stadiu 3 odpovídá potřebám Správy železnic a požadavkům platné legislativy, zejména zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcími vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro společné povolení (DUSP) podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro společné povolení (DUSP) doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stadiu 3 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Alena Mráčková; +420 725 519 540; E: mrackova@spravazeleznic.cz

V Praze dne 29. března 2021

Jakub  
Bazgier

Digitálně podepsal  
Jakub Bazgier  
Datum: 2021.03.29  
21:07:09 +02'00'

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku